

Министерство образования и науки Республики Северная Осетия – Алания  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Владикавказский многопрофильный техникум имени кавалера ордена  
Красной Звезды Георгия Калоева»

**ПРИНЯТО**

решением  
педагогического совета  
ГБПОУ ВМТ им. Г. Калоева  
протокол № 2  
от «27» октября 2023 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГБПОУ ВМТ им. Г. Калоева  
А.Э. Гугкаев  
2023 г.



## ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в  
Автошколе государственного бюджетного профессионального  
образовательного учреждения «Владикавказский многопрофильный  
техникум имени кавалера ордена Красной Звезды Георгия Калоева»

Владикавказ - 2023 г.

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о проведении промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в Автошколе государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Владикавказский многопрофильный техникум имени кавалера ордена Красной Звезды Георгия Калоева»**

#### **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в Автошколе государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Владикавказский многопрофильный техникум имени кавалера ордена Красной Звезды Георгия Калоева» (далее соответственно – Положение, ГБПОУ ВМТ им. Г. Калоева) разработано в соответствии с Федеральным Законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ГБПОУ ВМТ им. Г. Калоева и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в Автошколе ГБПОУ ВМТ им. Г. Калоева.

1.2. Настоящее Положение утверждается директором ГБПОУ ВМТ им. Г. Калоева. Педагогический совет имеет право вносить в него свои изменения после согласования с директором.

1.3. Промежуточная аттестация и итоговый квалификационный экзамен проводятся с целью:

повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса,

установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. К итоговой аттестации не допускаются обучающиеся, не оплатившие полную стоимость обучения, согласно договору об оказании платных образовательных услуг.

1.6. Настоящее Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к настоящему Положению утверждаются директором ГБПОУ ВМТ им. Г. Калоева.

#### **2. Промежуточная аттестация**

2.1. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

2.2. Промежуточная аттестация проводится преподавателями и мастерами производственного обучения, работающими в конкретной группе самостоятельно. Начальник отдела по подготовке водителей может присутствовать на зачетах и

экзаменах промежуточного контроля с целью осуществления общего контроля за результатами обучения.

2.3. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.4. Задачами текущей аттестации являются:

выявление затруднений у обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения;

повышение учебной мотивации и самостоятельности обучающихся;

повышение ответственности преподавателей и обучающихся за качество освоения образовательной программы;

определение эффективности работы преподавателя;

установление фактического уровня знаний обучающихся и соответствие этого уровня требованиям образовательных программ.

2.5. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.

2.6. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.7. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.8. Аттестации по завершении теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории.

2.9. Аттестация по завершении отдельных этапов теоретического обучения проводится в соответствии с календарным учебным графиком обучающихся в виде устного зачёта по предметам и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».

2.10. Аттестация по завершении отдельных этапов практического обучения проводится в соответствии с календарным учебным графиком обучающихся путём практического контрольного занятия по предмету: «Вождение транспортных средств соответствующей категории» и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».

2.11. Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения по вождению транспортных средств.

### **3. Итоговая аттестация**

3.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств соответствующей категории, сдавших текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках образовательной программы.

3.2. Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения автошколы и утверждается приказом директора ГБПОУ ВМТ им. Г. Калоева.

Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

3.3. Итоговая аттестация проводится за счет специально выделенного времени на квалификационный экзамен.

3.3.1. Преподаватель не позднее, чем за месяц до проведения итоговой аттестации, составляет перечень вопросов по изученному материалу, который утверждается начальником отдела по подготовке водителей.

Преподаватель организует подготовку учебного кабинета к проведению экзамена, обеспечивает явку обучающихся на консультации и аттестацию.

3.3.2. Мастер производственного обучения по вождению транспортных средств не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляет перечень упражнений по обучению вождению, который утверждается начальником отдела по подготовке водителей.

Мастер производственного обучения организует подготовку автодрома и транспортного средства к проведению экзамена, обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.

3.4. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения (квалификационный экзамен) проводится письменно, путем решения экзаменационных задач по экзаменационным билетам или на компьютере путем решения 2-х экзаменационных билетов. При проведении квалификационного экзамена экзаменационная комиссия вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы.

Квалификационный экзамен оценивается по пятибалльной системе («отлично» – 0 ошибок, «хорошо» - 1 ошибка, «удовлетворительно» - 2 ошибки, «не удовлетворительно» - 3 и более ошибок).

Экзаменационная комиссия проверяет правильность ответов на вопросы билетов. Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным. При наличии неправильных ответов комиссия отмечает их номера в экзаменационном листе и указывает номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

3.5. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в форме экзамен на право управления транспортными средствами на маршрутах, отвечающих требованиям. Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков самостоятельного управления транспортными средствами в условиях реального дорожного движения соответствующей категории.

3.6. Перед началом экзамена обучающемуся предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более двух минут. Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

3.7. Порядок проведения экзамена:

экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для соответствующей категории;

по командам экзаменатора обучающийся занимает место в транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение;

при проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет его хронометраж, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в водительской карточке ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом;

маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором;

транспортное средство должно соответствовать требованиям правил дорожного движения и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Исправное техническое состояние транспортного средства должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра. Перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач в нейтральном положении, стояночный тормоз включен;

при проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами у кандидата в водители проверяются навыки управления транспортным средством указанных категорий и подкатегорий путем выполнения утвержденного перечня упражнений;

маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на транспортных средствах различных категорий;

продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 30 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно после получения кандидатом в водители оценки «неудовлетворительно»;

в случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.

3.8. С целью определения уровня владения навыками управления транспортным средством обучающиеся должны выполнить следующие задания:

а) постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;

б) постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;

в) прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "С" и "СЕ");

г) разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;

д) остановка и начало движения на подъеме и на спуске;

е) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);

ж) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);

з) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

и) левые и правые повороты;

к) разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий "ВЕ", "СЕ" и "ДЕ" при наличии возможности осуществления разворота);

л) проезд железнодорожного переезда (при наличии);

- м) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);
- н) обгон или опережение;
- о) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- п) проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств;
- р) торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- с) постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;
- т) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий "D" и "DE");
- у) сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" , за исключением сочлененных автобусов).

3.9. Уровень подготовленности обучающихся оценивается по четырём бальной системе:

«отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов; «хорошо» - при получении не более двух штрафных баллов; «удовлетворительно» - при получении не более четырех штрафных баллов; «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшему результату.

#### **4. Порядок оформления результатов итоговой аттестации**

4.1. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем и членами экзаменационной комиссии.

4.2. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение о передаче или отчислении.

4.3. Обучающиеся, не сдавшие экзамены или не явившиеся по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки – допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее 3 дней со дня проведения экзаменов по расписанию автошколы.

Обучающиеся, не сдавшие итоговый внутренний экзамен по теории или вождению с пяти попыток, в последующем сдают экзамен после дополнительной подготовки. Стоимость дополнительных часов занятий устанавливается приказом директора ГБПОУ ВМТ им. Г. Калоева.

4.4. Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в автошколе в течение 10 лет.

## **Локальный акт № 125**